



**APRESENTAÇÃO DE
RESULTADOS 1T23**

O ano de 2023 iniciou com muitas incertezas econômicas no Brasil e no Mundo. Mesmo com as atividades econômicas do país sofrendo devido ao cenário de crise política e macroeconômica, a Monte Rodovias surpreendeu a apresentar um volume de tráfego das rodovias que superou as expectativas do primeiro trimestre de 2023.

Adicionalmente, vale destacar os avanços que a Monte Rodovias vem, cada vez mais, consolidando seu Plano de Sinergias e Eficiência Operacional além de focar nas agendas de reequilíbrios contratuais dos projetos para agregar mais valor aos investidores.



Resiliência: Aprox. 11 Milhões de VEPs no 1T23

Crescimento: Tráfego 6,9% acima de 1T22 e 9,1% de 1T21.



Receita Bruta: R\$ 72,6 Milhões

Receita Líquida*: R\$ 65,5 Milhões

EBITDA Ajustado:** R\$ 40,3 Milhões

Os ativos apresentaram performance relevante de tráfego e com tendência projetada da demanda em 2023 de 2,8% quando comparado a 2022.

Tráfego (milhões de VEPs)	1T22	1T23	Var. 23/22
CBN	7,85	8,36	6,4%
CRA	1,82	1,98	8,6%
CRC	0,55	0,60	8,8%
Monte Rodovias	10,22	10,93	6,9%

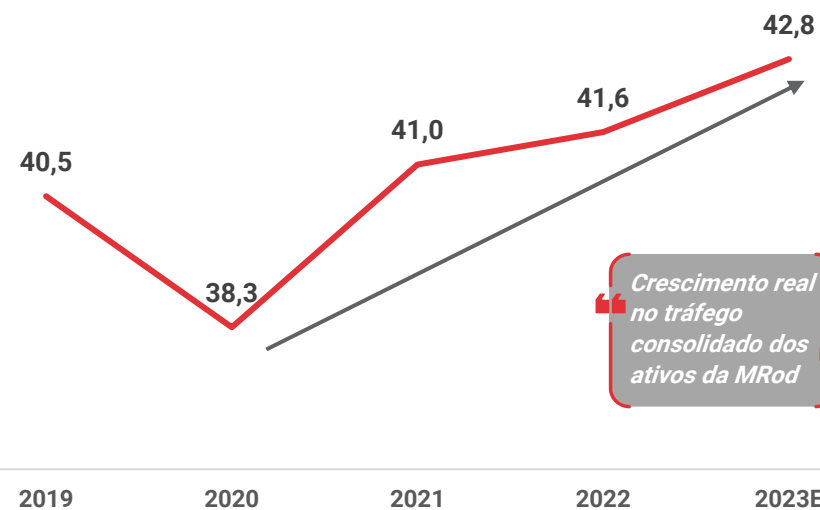
+ 6,9%

Tráfego dos ativos da Monte Rodovias em 1T23 superou o resultado de 1T22.

Detalhamento do crescimento do tráfego em cada um dos ativos:

- CBN: Crescimento de 6,4% frente ao tráfego de 1T22;
- CRA: Crescimento de 8,6% frente ao tráfego do 1T22;
- CRC: Crescimento de 8,8% frente ao tráfego de 1T22;

Tráfego Ano a Ano

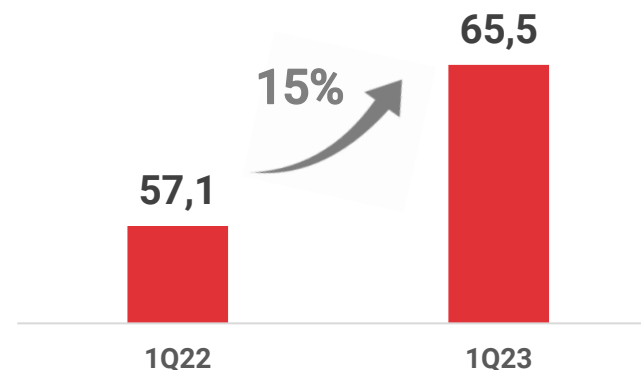


A Monte apresentou um resultado positivo no ano de 1T23, com crescimento de sua Receita Líquida em 15% aproximadamente e consequentemente em seu EBITDA Ajustado. Importante salientar alguns pontos referentes ao resultado e ajuste do EBITDA:

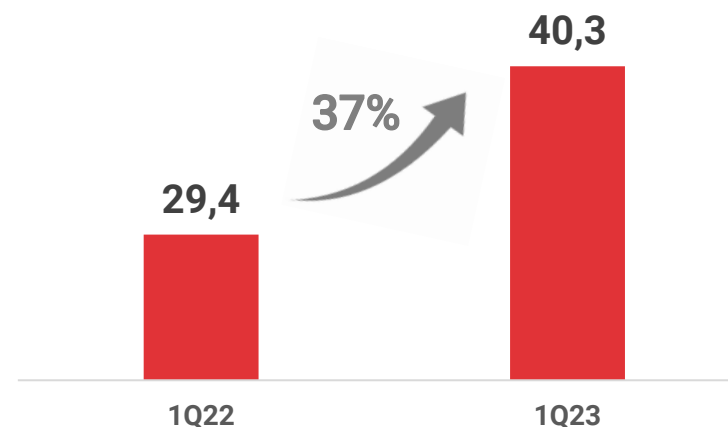
- Não foram considerados custos não recorrentes (R\$1,34M em 1T22 e R\$0,08M em 1T23) como: estudos para leilões, processos de M&A e custos remanescentes do processo de IPO.
- Apesar do cenário macroeconômico e inflacionário desafiador que resultou em fatores como o aumento expressivo dos insumos setoriais, custos de seguros e também da formação da estrutura de Governança & Novos Negócios para crescimento da companhia, a Monte apresentou um crescimento no seu EBITDA de 37% no período de 1T23 quando comparado ao 1T22.
- Em 2023, a Monte continua o trabalho de consolidação das sinergias e investimento em tecnologia realizado nos ativos que vem trazendo redução de custo aos mesmos.

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

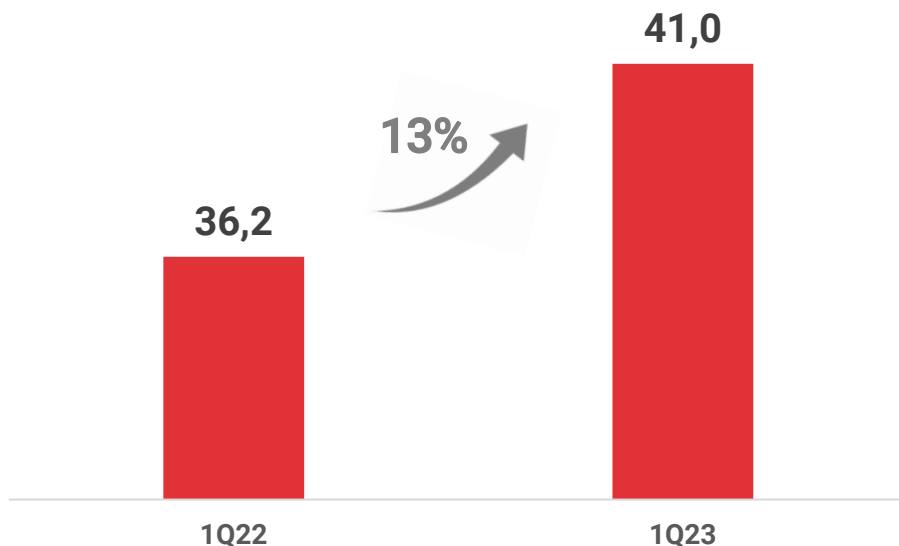
Milhões de Reais



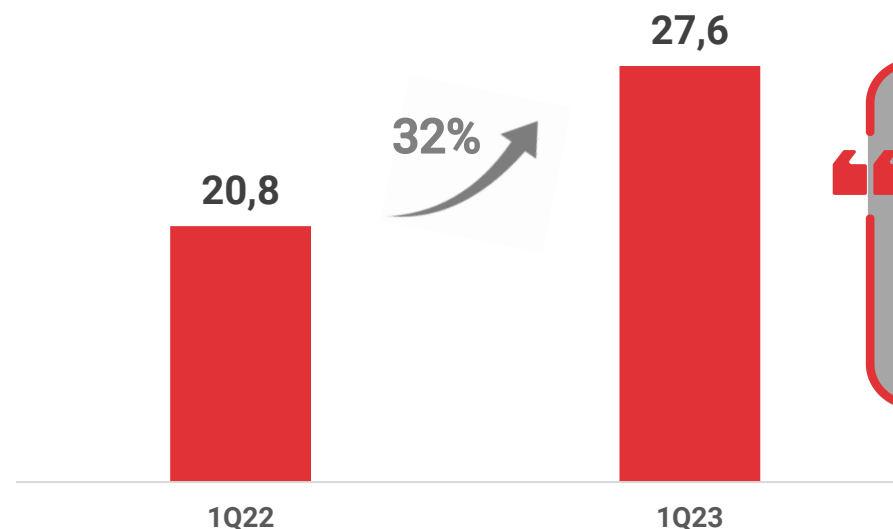
A CBN superou as expectativas de tráfego, crescendo 6,4% comparado ao 1T22, associada ao reaquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência e reajuste tarifário, foi possível aumentar o EBITDA em aproximadamente 32% em relação ao ano anterior.

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

Milhões de Reais

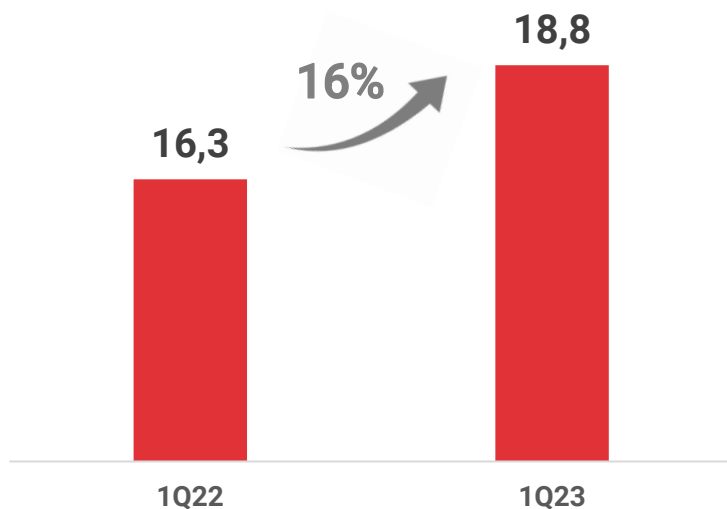


A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

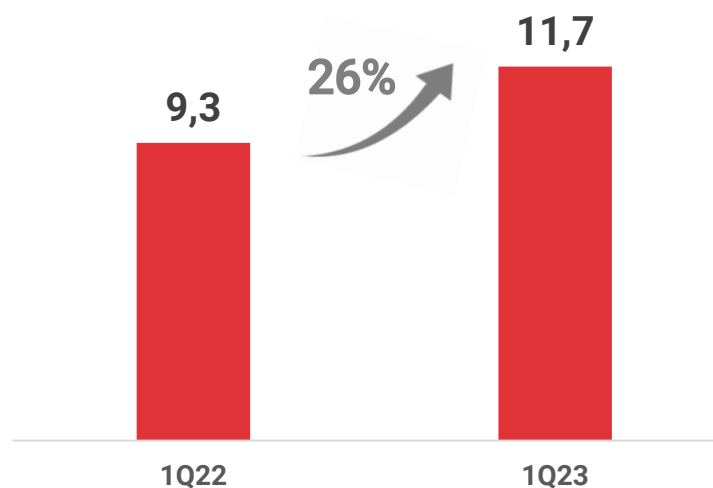
A CRA superou as expectativas de tráfego, crescendo 8,6% comparado ao 1T22, associada ao aquecimento da economia local em geral. Com base nessa recuperação, somada aos esforços de eficiência, foi possível aumentar o EBITDA em aproximadamente 26% em relação ao ano anterior.

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

Milhões de Reais

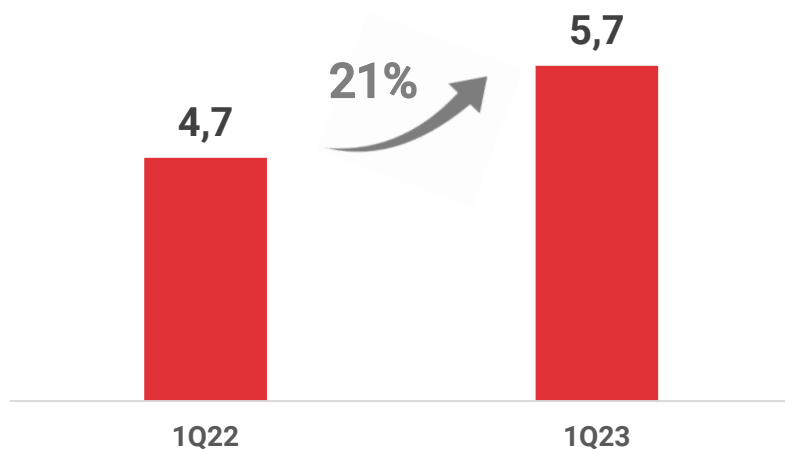


A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

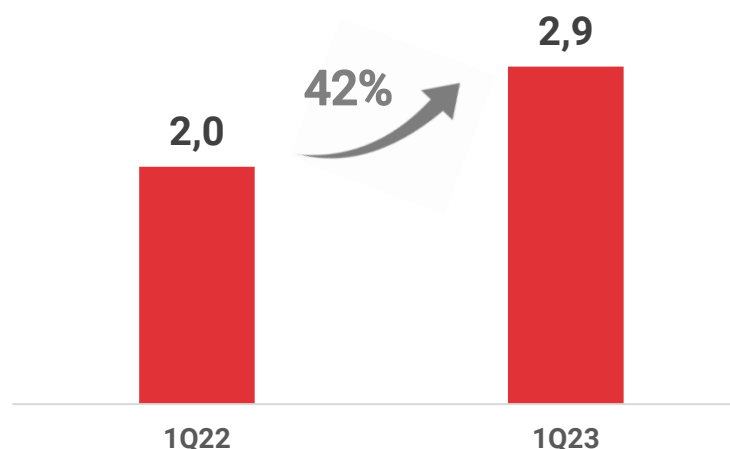
A CRC superou as expectativas de tráfego, crescendo 8,8% comparado ao 1T22, associada ao reaquecimento da economia local em geral. Em conjunto com o crescimento do tráfego, a companhia apresentou crescimento relevante em sua Receita Líquida em 21% e crescimento de EBITDA Ajustado de 42%. Importante ressaltar que os investimentos realizados ao fim de 2022 que refletiram em notas melhores do “bônus de performance contratual NQID” para continuidade do pagamento do prêmio nos próximos anos.

Receita Líquida*

Milhões de Reais

**EBITDA Ajustado****

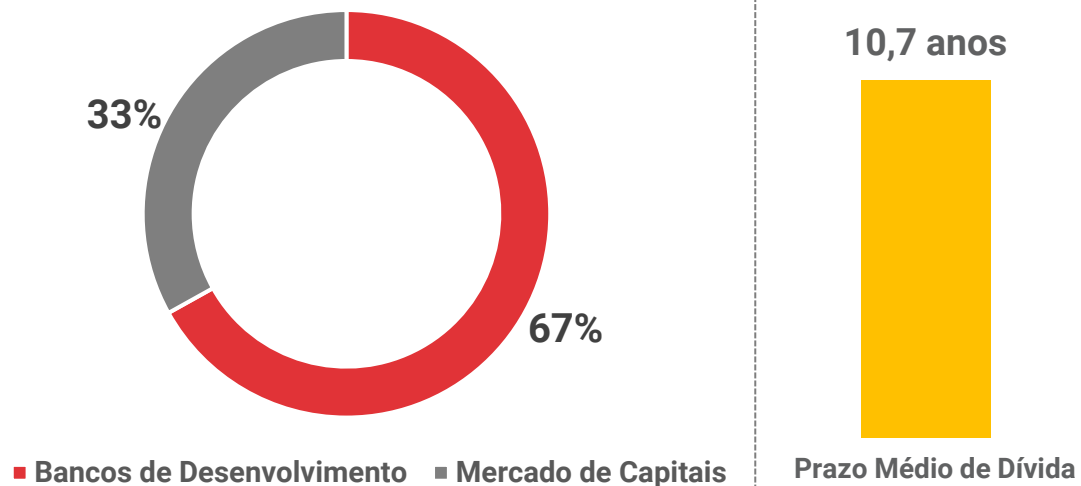
Milhões de Reais



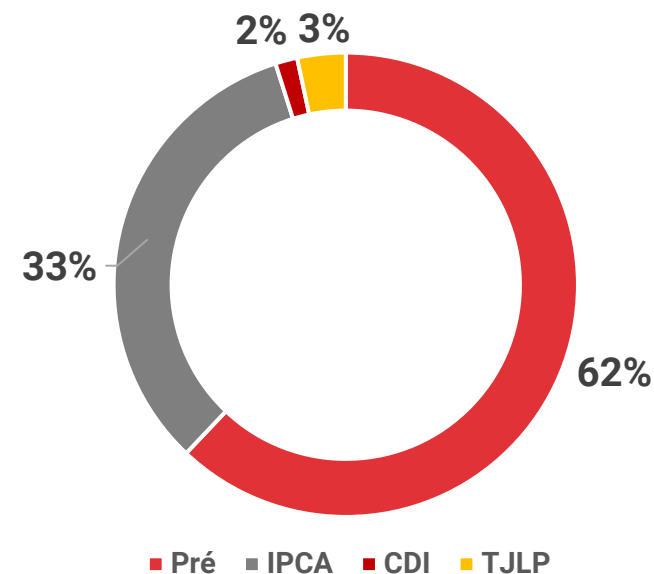
A nova estrutura da Monte, voltada para crescimento, aliada ao status de empresa aberta (ênfase para governança), possui custos rateados entre Holding e Ativos. Projeta-se que estes custos ainda mais diluídos entre os novos ativos conforme o crescimento do grupo

Rodovias com contratos de concessão com *duration* médio de +20 anos, reajustados em IPCA e com aproximadamente 62% de suas dívidas pré-fixadas (média 6,4% a.a). Ao final do 1T23 a Monte Rodovias registrou uma Dívida Bruta de R\$ 971,90 M e uma Dívida Líquida de R\$ 826,35 M. Destaca-se, para os contratos de endividamento, o baixo custo e longo prazo médio:

Endividamento por Tipo | Prazo Médio



Qualificação da Dívida



Takeaways

- **Crescimento do tráfego superando expectativas +6,9% 1T23 vs. 1T22**
- **Continuidade na participação em Leilões e prospecção de M&As como foco principal da companhia, buscando crescimento**
- **Continuidade nos investimentos em tecnologias para otimização da operação e aumento de receitas**
- **Rodovias com aproximadamente 62% de suas dívidas pré-fixadas (custo médio 6,4%a.a.)**
- **Reajustamento Tarifário 2023 da CRA**
- **Troca de Auditoria para a KPMG**